

BARD AHL CVTF SPEED MULTIVEHICLE 1lt



BARD AHL CVTF SPEED MULTIVEHICLE è un fluido completamente sintetico Multi-Vehicle formulato per essere impiegato nelle maggior parte delle trasmissioni automatiche a variazione continua di ultima generazione, siano esse a cinghia o a catena utilizzate dai principali costruttori Americani, Asiatici ed Europei.

Valutazione: Nessuna valutazione

Prezzo

Prezzo di vendita, tasse escluse 23,20 €

[Fai una domanda su questo prodotto](#)

Produttore [BARD AHL](#)

Descrizione

CODICE ARTICOLO: 439040

MARCA: BARD AHL

EAN: 8029255439931

DESCRIZIONE ARTICOLO

DESCRIZIONE:

BARD AHL CVTF SPEED MULTIVEHICLE è un fluido completamente sintetico Multi-Vehicle formulato per essere impiegato nelle maggior parte delle trasmissioni automatiche a variazione continua di ultima generazione, siano esse a cinghia o a catena utilizzate dai principali costruttori Americani, Asiatici ed Europei.

PROPRIETÀ

Migliore efficienza della trasmissione

Superiori caratteristiche di durabilità delle corrette proprietà di frizione e superiori prestazioni antivibrazione

Massima protezione contro l'usura e degli ingranaggi, delle pulegge, di cinghia e catena

Superiore resistenza contro il degrado, l'ossidazione termica e le sollecitazioni di taglio

Rendimento costante per lungo tempo e alle temperature ambientali estreme

Massima flessibilità di utilizzo

Eccelsa compatibilità con le guarnizioni e con i materiali normalmente impiegati nelle trasmissioni CVT

Formulato completamente con basi sintetiche

PRESTAZIONI SUPERIORI – PROTEZIONE TOTALE

La speciale additivazione utilizzata conferisce al prodotto un'elevata stabilità termico-ossidativa, preservando il lubrificante dal deterioramento e consentendo l'estensione dell'intervallo di cambio olio. Spiccate proprietà reologiche, alto indice di viscosità ed elevata fluidità a freddo, permettono la massima efficienza del cambio sia alle basse che alle alte temperature. Le eccellenti caratteristiche, antiusura, antischiuma e di durabilità delle prestazioni di frizione, consentono la massima protezione dei componenti meccanici, superiore comfort di marcia e rendimento della trasmissione.

PERFORMANCE LEVEL

Audi VW Audi Multitronic, TL 521 16 (G 052 516), TL 521 80 (G 052 180)

BMW MINI EZL 799

Daihatsu AMMIX CVTF DFE, AMMIX CVT Fluid DC, AMMIX CVT Fluid DFC

Dodge Jeep Chrysler NS-2 / MOPAR CVT+4

Ford CVT30, MERCON C, CVT23

GM / Saturn DEX-CVT

Honda HMMF (without starting clutch), HCF2, Z-1 (CVT model, without starting clutch, not SFU for 2001-2007 Honda Fit & Jazz)

Hyundai Kia CVT-J1, SP III (CVT model)

IdemitsuCVTS-EX1

Mazda JWS 3320

Mercedes 236.20

Mitsubishi CVTF-J1 (MMC Diaqueen CVT Fluid J1), CVTF-J4/-J4+ (MMC Diaqueen CVT Fluid J4/J4+), Diaqueen SP-III (CVT model only)

Nissan NS-1, -2, -3

Punch CVT

Shell Green 1V

Subaru CVT, iCVT FG, ECVT, Lineartronic chain CVT, CVT II Fluid, Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid;

Suzuki CVTF TC, CVTF 3320, NS-2, CVT Green 1& 2

Toyota CVTF TC, CVTF FE