BARDAHL ATF SPEED D-III G 1lt.

Lubrificante speciale, espressamente formulato per soddisfare le esigenze dei moderni cambi automatici e delle idroguide per i quali il costruttore prescrive lubrificanti di tipo ATF.

Valutazione: Nessuna valutazione
Prezzo
Prezzo di vendita, tasse escluse17,80 €

Fai una domanda su questo prodotto

ProduttoreBARDAHL

Descrizione

CODICE ARTICOLO: 436040

MARCA: BARDAHL

EAN: 8002955433935

DESCRIZIONE ARTICOLO

Lubrificanti Olio Trasimissioni e Differenziali BARDAHL
- ATF Speed D III -

- per maggiore parte del cambio automatico -

- Confezione da 1 Litro -

Descrizione:

Lubrificante speciale, espressamente formulato per soddisfare le esigenze dei moderni cambi automatici e delle idroguide per i quali il costruttore prescrive lubrificanti di tipo ATF.

Plus di Prodotto:

- Massima protezione degli ingranaggi contro l'usura
- Migliore efficienza della trasmissione
- Maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi della trasmissione
- Superiore resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica

Specifiche Tecniche:

- Gradazione:ISO 32

Specifiche:Level DEXRON III
Densità a 15°C (Kg/l):0,858
Viscosità a 40°C (cSt):34,8
Viscosità a 100°C (cSt):7,2
Indice di Viscosità:175
Punto di infiammabilità V.C. (°C):186
Punto di scorrimento (°C):-42

Performance Level:

DEXRON III

MB 236.6

ZF TE ML 04D/MERCON/CAT TO-2

Voith G 607/ MAN 399 - Type V1-Z1

Volvo 97340

Proprietà e tecnologia di ATF SPEED DIII:

La speciale additivazione utilizzata conferisce al prodotto un'elevata stabilità termico-ossidativa preservando il lubrificante dal deterioramento e consentendo l’estensione dell’intervallo di cambio. Spiccate proprietà reologiche, l’alto indice di viscosità e il basso punto di scorrimento permettono la massima efficienza del cambio sia alle basse che alle alte temperature.

Le eccellenti caratteristiche anti-attrito, anti-usura e anti-schiuma consentono un’ottimale lubrificazione e protezione dei componenti meccanici anche nelle più gravose condizioni d’impiego, esaltando le prestazioni della trasmissione e permettendo innesti morbidi e precisi.